

Самостоятельная работа по физике Способы уменьшения и увеличения давления за 7 класс

Готовые материалы для тестирования Самостоятельная работа по физике Способы уменьшения и увеличения давления за 7 класс с ответами

Вариант 1

1. Для чего у рюкзака делают широкие ляжки?
2. Зачем точат ножи?
3. Почему шины самосвалов делают широкими?
4. Почему острой иглой легче шить, чем тупой?
5. Небольшие по весу ледоколы не могут сломать многометровый лёд. Почему же это удаётся сделать тяжёлым ледоколам?

Вариант 2

1. Зачем надевают лыжи?
2. Почему нижний край лопаты делают острым?
3. Зачем железнодорожные рельсы укладывают на шпалы?
4. Зачем затачивают колышки, с помощью которых натягивают палатку?
5. Зачем на колёса трактора надеты гусеницы?

Ответы на самостоятельную работа по физике Способы уменьшения

и увеличения давления 7 класс

Вариант 1

1. У рюкзаков делают широкие лямки, чтобы уменьшить давление лямок на плечи человека и облегчить нагрузку.
2. Ножи точат, чтобы уменьшить площадь их лезвий и увеличить оказываемое давление.
3. Шины самосвалов делают широкими, чтобы уменьшить давление колес на грунт и предотвратить их проваливание.
4. Острой иглой легче шить, чем тупой, площадь острия острой иглы намного меньше, и, следовательно, оказываемое давление на ткань – больше, поэтому ее легче воткнуть.
5. Тяжелые ледоколы имеют больший вес, чем легкие, и, следовательно, оказывают большее давление на лед.

Вариант 2

1. Лыжи надевают для того, чтобы было удобнее передвигаться по снегу, так как площадь лыж больше, чем площадь ступней ног, и, следовательно, оказываемое давление на снег – меньше, поэтому ноги не проваливаются.
2. Нижний край лопаты делают острым, чтобы уменьшить его площадь и, следовательно, увеличить давление на землю при копании.
3. Железнодорожные рельсы укладывают на шпалы, а нижнюю часть рельса делают более широкой, для того чтобы увеличить площадь соприкосновения с землей, и тем самым уменьшить давление на грунт.
4. Колышки затачивают, чтобы уменьшить площадь его кончика и, следовательно, увеличить давление на землю при его втыкании.
5. На колеса трактора надеты гусеницы, чтобы увеличить площадь соприкосновения трактора с землей и, следовательно, уменьшить его давление на грунт.